ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2342**

29 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64950 (1)

Σύσταση και συγκρότηση ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, με αντικείμενο την εξέταση του ενδεχομένου ενσωμάτωσης στην εθνική έννομη τάξη της από 12.3.2014 Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εναρμόνιση των εθνικών δικαίων αφερεγγυότητας των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την εισήγηση των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων, με την υποβολή σχεδίου νόμου, την κατάρτιση της σχετικής αιτιολογικής έκθεσης και τη συμπλήρωση της Έκθεσης Αξιολόγησης Συνεπειών Ρυθμίσεων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 5 παρ. 6 του ν. 2408/1996 (ΦΕΚ Α΄ 104), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3060/2002 (ΦΕΚ Α΄ 242) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης»,

β) του άρθρου 21 του ν. 4024/2011 (ΦΕΚ Α΄ 226) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 - 2015»,

γ) του άρθρου 41 παρ. 2 του ν. 1756/1988 «Κώδικας Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών» (ΦΕΚ Α΄ 35), όπως ισχύει, και

δ) του άρθρου 7 παρ. 2 περ. β΄ του ν.3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 131).

2) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 7798/2.6.2014 έγγραφο του Εφετείου Αθηνών και το υπ' αριθμ. πρωτ. 2997/6.6.2014 έγγραφο του Πρωτοδικείου Πειραιώς.

3) Την ανάγκη σύστασης και συγκρότησης της εν θέματι ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής.

4) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

Α) Τη σύσταση και συγκρότηση ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής, με αντικείμενο την εξέταση του ενδεχομένου ενσωμάτωσης στην εθνική έννομη τάξη της από 12.3.2014 Σύστασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εναρμόνιση των εθνικών δικαίων αφερεγγυότητας των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την εισήγηση των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων, με την υποβολή σχεδίου νόμου, την κατάρτιση της σχετικής αιτιολογικής έκθεσης και τη συμπλήρωση της Έκθεσης Αξιολόγησης Συνεπειών Ρυθμίσεων.

Η ειδική νομοπαρασκευαστική επιτροπή αποτελείται από τους:

1. Γεώργιο Τριανταφυλλάκη του Δημητρίου, Καθηγητή της Νομικής Σχολής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, ως Πρόεδρο,

2. Γεώργιο Χριστοδούλου του Βασιλείου, Εφέτη Αθηνών,

3. Δημήτριο Κουλαξίζη του Κωνσταντίνου, Πρόεδρο Πρωτοδικών Πειραιά,

4. Γεώργιο Μιχαλόπουλο του Νικολάου, Καθηγητή της Νομικής Σχολής του Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών,

5. Νικόλαο Τέλλη του Δημητρίου, Καθηγητή της Νομικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης,
6. Δημήτριο Αυγητίδη του Κωνσταντίνου, Αναπληρωτή Καθηγητή της Νομικής Σχολής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης,
7. Αλέξανδρο Ρόκα του Νικολάου, Δικηγόρο - Διδάκτορα Νομικής,
8. Δημήτριο Μάντζο του Σωτηρίου, Δικηγόρο, Ειδικό Συνεργάτη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων,
9. Δημήτριο Λάιο του Σώζοντος - Γερασίμου, Δικηγόρο, ως μέλη.

Χρέη γραμματέα της ανωτέρω ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής θα εκτελεί η Κωστούλα Γερολυμάτου του Επαμεινώνδα, υπάλληλος της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

Η ειδική νομοπαρασκευαστική επιτροπή οφείλει να περατώσει το έργο της έως τις 30 Νοεμβρίου 2014.

Β) Στον Πρόεδρο, τα μέλη και την εκτελούσα χρέη γραμματέα της ανωτέρω ειδικής νομοπαρασκευαστικής επιτροπής ουδεμία αποζημίωση καταβάλλεται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Αυγούστου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Αριθμ. Φ.: 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317 (2)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 55 «Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

γ) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α΄ 149).

ε) Του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

στ) Του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

ζ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο
Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμ. 55

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 55

«Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α΄ 39).

γ) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

δ) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Της περίπτωσης (α) της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Α΄ 149).

στ) Του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

ζ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

η) Του ν. 1269/1982 "Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση" (Α΄ 89), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

θ) Του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α΄ 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη των λιμένων, στους όρμους, καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2
Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18

1. Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του αριθμ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 12/1999), προστίθεται νέα παράγραφος 2.Α. ως ακολούθως:

«2.Α. «Πετρέλαιο» (για τους σκοπούς των διατάξεων των άρθρων 26 παρ. 3 και 27 Β): Το αργό πετρέλαιο (crude oil) και τα παράγωγα αυτού (petroleum products), όπως αυτά ορίζονται στο Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης "MARPOL"».

2. Μετά την παράγραφο 22 του άρθρου 3 του αριθμ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 12/1999), προστίθεται νέα παράγραφος 22.Α. ως ακολούθως:

«22.Α. «Λειτουργίες STS»: Η μετάγγιση φορτίου χύμα αργού πετρελαίου (crude oil) και των παραγώγων αυτού (petroleum products), όπως αυτά ορίζονται στο Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης "MARPOL", μεταξύ πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων στη θάλασσα, η οποία λαμβάνει χώρα όταν ένα εκ των δύο πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων βρίσκεται αγκυροβολημένο (επ' αγκύρα). Στην έννοια του όρου αυτού περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες και ιδίως η προσέγγιση, η αγκυροβολία, η πρόσδεση, η σύνδεση των σωληνώσεων, η διεξαγωγή της μετάγγισης του φορτίου, η αποσύνδεση των σωληνώσεων, η απόδεση και η αναχώρηση του/των πετρελαιοφόρου/ων δεξαμενοπλοίου/ων».

3. Στην παράγραφο 23.Α. του άρθρου 3 του αριθμ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του αριθμ. 29 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 58/2002), προστίθεται νέο εδάφιο ως ακολούθως:

«Για την ασφαλή διεξαγωγή των εργασιών μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 26 παρ. 3 και 27 Β, ο υπεύθυνος μετάγγισης πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα προσόντα:

α) Διετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια ως Πλοίαρχος Α΄ Τάξεως Ε.Ν. ή Πλοίαρχος Β΄ τάξης Ε.Ν.

β) Καλή γνώση του Σχεδίου Λειτουργιών STS (STS Operations Plan) της εταιρείας.

γ) Καλή γνώση της γεωγραφίας της θαλάσσιας περιοχής που θα λάβουν χώρα οι λειτουργίες STS.

δ) Εμπειρία στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών και σε ενέργειες πρόσδεσης - απόδεσης δεξαμενοπλοίων.

ε) Ειδική εκπαίδευση-σεμινάρια πάνω σε διαδικασίες STS.

στ) Εκπαίδευση (σεμινάρια) πάνω στη διαχείριση πλοίων (ship handling course).

Για τη διαπίστωση των υπό στοιχεία β), γ), δ), ε) και στ) προσόντων, εφόσον αυτά δε μπορούν να επιβεβαιωθούν από έγγραφα παραστατικά, γίνεται αποδεκτή σχετική Υπεύθυνη Δήλωση από τον ορισθέντα ως υπεύθυνο μετάγγισης.

Το πρόσωπο αυτό έχει γενικό συμβουλευτικό έλεγχο [Person in overall advisory control (POAC)], κατά τα ειδικώς οριζόμενα στους Κανονισμούς 41 και 42 του αναθεωρημένου Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β΄ 1477/06-09-2010)]».

4. Μετά την παράγραφο 23.Α. του άρθρου 3 του αριθμ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένων, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του αριθμ. 29 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 58/2002), προστίθεται νέα παράγραφος 23.Β. ως ακολούθως:

«23.Β. «Πάροχος υπηρεσίας λειτουργιών STS (STS service Provider)»: Ο Φορέας που ορίζεται από τον πλοιοκτήτη/ εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου και ειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών για την ασφαλή διεξαγωγή των λειτουργιών STS. Ο πάροχος μπορεί να παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό και εξοπλισμό.».

5. Μετά την παρ. 2 του άρθρου 26 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του αριθμ. 40 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 1010/2005), προστίθεται νέα παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Επιτρέπεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Κανονισμούς 40, 41 και 42 του αναθεωρημένου Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β΄ 1477/ 06-09-2010)], η μετάγγιση φορτίων χύμα πετρελαίου και παραγώγων αυτού, από πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ολικής χωρητικότητας 150 GT και άνω σε πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ολικής χωρητικότητας 150 GT και άνω (λειτουργίες STS), στις θαλάσσιες περιοχές που περιλαμβάνονται εντός των νοητών γραμμών που συνδέουν τα παρακάτω στίγματα:

α) 39°46΄36΄΄ - 25°17΄12΄΄, 39°46΄36΄΄- 25°18΄24΄΄, 39°46΄00΄΄ - 25°17΄12΄΄, 39°46΄00΄΄ - 25°18΄24΄΄ (Θαλάσσια περιοχή Ν.Α. νήσου Λήμνου),

β) 38°56΄00΄΄ - 20°39΄15΄΄, 38°56΄00΄΄ - 20°40΄10΄΄, 38°55΄00΄΄ - 20°39΄15΄΄, 38°55΄00΄΄ - 20°40΄10΄΄ (Θαλάσσια περιοχή Δ. διαύλου Πρέβεζας) και

γ) 34°56΄00΄΄- 24°50΄00΄΄, 34°56΄00΄΄- 24°51΄00΄΄, 34°55΄24΄΄- 24°51΄00΄΄, 34°55΄24΄΄- 24°50΄00΄΄ (Θαλάσσια περιοχή Καλοί Λιμένες)».

6. Μετά το άρθρο 27Α του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του αριθμ. 40 Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Β΄ 1010/2005), προστίθεται νέο άρθρο 27Β ως ακολούθως:

«Άρθρο 27 Β
Άδεια Λιμενικής Αρχής - Μέτρα ασφάλειας

1.α) Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της παραγράφου 3 του άρθρου 26 επιτρέπεται κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον οι εν λόγω εργασίες δεν διενεργούνται εν πλω (under way) και το ένα εκ των δύο πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων βρίσκεται αγκυροβολημένο (επ' αγκύρα).

β) Η άδεια της περίπτωσης α) δεν αναιρεί την εφαρμογή της ισχύουσας τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας.

2. Για τη χορήγηση της άδειας υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, αίτηση/δήλωση σύμφωνα με το Υπόδειγμα VI του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού. Η αίτηση/δήλωση μπορεί να υποβάλλεται και τηλεομοιοτυπικά. Η Λιμενική Αρχή διαβιβάζει την ανωτέρω αίτηση/ δήλωση στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, η οποία γνωστοποιεί στη Λιμενική Αρχή τη σύμφωνη ή μη γνώμη της για την διενέργεια των σχετικών εργασιών. Εφόσον δεν είναι διαθέσιμες όλες οι πληροφορίες που καθορίζονται στο παραπάνω Υπόδειγμα, ο πλοίαρχος του πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου που θα εκφορτώσει φορτίο πετρελαίου πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την οικεία Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν, σχετικά με τη διεξαγωγή λειτουργιών STS και οι πληροφορίες που καθορίζονται στο ως άνω Υπόδειγμα πρέπει να παρέχονται στη Λιμενική Αρχή το

συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών. Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος άφιξης των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων στην περιοχή των λειτουργιών STS μεταβληθεί για χρονικό διάστημα άνω των έξι (06) ωρών, ο πλοίαρχος, πλοιοκτήτης ή πράκτορας του πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου πρέπει να ενημερώσει την οικεία Λιμενική Αρχή και Τελωνειακή Αρχή σχετικά με τη νέα εκτιμώμενη ώρα άφιξης.

3. Πριν από τη χορήγηση της άδειας διαπιστώνεται από τη Λιμενική Αρχή :

α. Η ύπαρξη σε ισχύ των Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ), των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ- OPPC) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ-IOPPC), των Πιστοποιητικών Αστικής Ευθύνης κατά τις διατάξεις των ν. 314/1976 (Α΄ 106), ν.2881/2001 (Α΄ 16) και ν. 3393/2005 (Α΄ 242) και των Πιστοποιητικών Ασφάλισης κατά τις διατάξεις του ΠΔ 6/2012 (Α΄ 7), όπου απαιτείται.

β. Η πλήρης και κανονική κατ' αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρώματος των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων.

γ. Η ύπαρξη εγκεκριμένου από αρμόδια Αρχή σχεδίου λειτουργιών STS, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στον Κανονισμό 41 του αναθεωρημένου Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β΄ 1477/ 06-09-2010)]).

δ. Ο ορισμός του παρόχου υπηρεσίας λειτουργιών STS (STS Service Provider) και του υπεύθυνου μετάγγισης (POAC), από τον πλοιοκτήτη / εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρεία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου.

ε. Η ύπαρξη έγγραφης σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής.

4. Με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, εξασφαλίζεται η τήρηση των παρακάτω προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας, κατά τη διεξαγωγή λειτουργιών STS:

α. Η διενέργεια των διαδικασιών πρόσδεσης των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων κατά τη διάρκεια της ημέρας.

β. Η παρουσία σε άμεση ετοιμότητα ρυμουλκού επιφυλακής δίπλα σε κάθε δεξαμενόπλοιο, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης των φορτίων πετρελαίου των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων να πληρούν τις απαιτήσεις της παρ. 1 του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και να είναι σε ισχύ οι βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V. Στην περίπτωση που οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης πετρελαιοειδών φορτίων παρέχονται από τον Πάροχο υπηρεσίας λειτουργιών STS, αυτοί πρέπει να έχουν τη σήμανση και τις προδιαγραφές της παρ. 1 του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού.

δ. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα της μετάγγισης να μην εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός, άνεμος).

ε. Η ακριβής συμπλήρωση των Πινάκων Ελέγχου 1-5 του Παραρτήματος IV, η καταφατική απάντηση όλων των ερωτήσεών τους που τυγχάνουν εφαρμογής και η συνακόλουθη εφαρμογή των οδηγιών ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού αυτού.

στ. Η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο «Εγχειρίδιο του ΙΜΟ σχετικά με την Ρύπανση από Πετρελαιοειδή, Τμήμα 1, Πρόληψη», όπως τροποποιήθηκε, καθώς και στον «Οδηγό μεταφοράς από πλοίο σε πλοίο, πετρελαιοειδή» των ICS και OCIMF, τέταρτη έκδοση 2005.

ζ. Η τήρηση των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 7 και των εδαφίων 1.γ, 1.δ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ, 1.η, 1.ι, 1.ια, 1.ιγ, 2.α(1), 2.α(2), 2.α(3) και 2.α(4) του άρθρου 12 του Κανονισμού αυτού.

η. Η λειτουργία του μόνιμου συστήματος αδρανοποίησης των δεξαμενών φορτίου με αδρανές αέριο ή της εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου.

θ. Τα προστατευτικά παραβλήματα που χρησιμοποιούνται είναι κατάλληλα για την ασφαλή παραβολή, πρόσδεση και άπαρση των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων καθ' όλη τη διάρκεια των λειτουργιών STS και από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

ι. Η ύπαρξη επαρκούς εξοπλισμού και μέσων για την αντιμετώπιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, λαμβάνοντας υπόψη την υπό μετάγγιση ποσότητα φορτίου.

Η ύπαρξη τουλάχιστον του ακόλουθου εξοπλισμού, μέσων και υλικών προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς και του απαραίτητου για το χειρισμό τους προσωπικού:

1) Μόνιμα ποντισμένο στην πλώρη και στην πρύμνη των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων πλωτό φράγμα εγκεκριμένου τύπου.

2) Μέσα αναρρόφησης και περισυλλογής του πετρελαίου σε ετοιμότητα για χρήση, προς αντιμετώπιση διαρροής επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Τα ως άνω μέσα έχουν, κατ' ελάχιστον, αναρροφητική ικανότητα δέκα (10) κυβικών μέτρων (m^3) ανά ώρα. Εναλλακτικά, μπορεί να υπάρχει σε ετοιμότητα μία από τις αντλίες κάθε πετρελαιοφόρου δεξαμενόπλοιου, συνδεδεμένη, στην αναρρόφησή της, με κατάλληλο σωλήνα που φέρει πλωτήρα στο άκρο του, για να εξασφαλίζεται η ευχερής κατεύθυνσή του στην επιφάνεια της θάλασσας, προς αναρρόφηση του πετρελαίου.

3) Κατάλληλες δεξαμενές για την άμεση προσωρινή αποθήκευση του ανακτώμενου πετρελαίου.

4) Η αναγκαία ποσότητα απορροφητικών - προσκολλητικών υλικών εγκεκριμένου τύπου, σε άμεση ετοιμότητα για χρήση. Η ποσότητα αυτή υπολογίζεται με βάση τον όγκο πετρελαίου που δύναται να διαρρεύσει εντός πενταλέπτου και την απορροφητική ικανότητα των υλικών αυτών.

5) Η αναγκαία κατά περίπτωση ποσότητα χημικών διασκορπιστικών ουσιών (Χ.Δ.Ο.) εγκεκριμένου τύπου, σε άμεση ετοιμότητα για χρήση, για την αντιμετώπιση διαρροής πετρελαίου επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Η χρήση των διασκορπιστικών ουσιών επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου».

7. Μετά το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V του Παραρτήματος Ι του άρθρου 30 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18, προστίθεται νέο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI ως ακολούθως:

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI

ΑΙΤΗΣΗ/ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ STS

Παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τη μετάγγιση από το πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο…………………………,

ΔΔΣ ……...., σημαίας …………., IMO ………, GT ……., ολικού μήκους ……, βυθίσματος …….., που προβλέπεται να καταπλεύσει στην περιοχή που ορίζεται από τα στίγματα …………………..…………… την …… και ώρα …, από ………., με προβλεπόμενη διαδρομή για τον κατάπλου …..………………… στο πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ……………………………, ΔΔΣ ……….. , σημαίας …………., IMO ……….., GT ……., ολικού μήκους ……, βυθίσματος ……..., των κάτωθι φορτίων:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Π/Φ-Δ/Ξ ΠΟΥ ΕΚΦΟΡΤΩΝΕΙ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΗΕ (UN) ΚΛΑΣΗ IMO	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΑΝΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Π/Φ-Δ/Ξ ΠΟΥ ΦΟΡΤΩΝΕΙ	ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Ημ/νια και πιθανή ώρα άφιξης του πρώτου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (IMO….……………………):
……………………………………………….

Ημ/νια και πιθανή ώρα άφιξης του δεύτερου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (IMO….…………………..):
………………………………………………

Ημ/νια και πιθανή ώρα έναρξης μετάγγισης:
……………………………………………….

Ημ/νια και πιθανή ώρα απόπλου του πρώτου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (IMO ….…………………):
………………………………………………

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου του πρώτου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (IMO ….……..):
………………………………………………

Ημ/νια και πιθανή ώρα απόπλου του δεύτερου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (ΙΜΟ ….…………..……):

………………………………………………

Προβλεπόμενη διαδρομή μετά τον απόπλου του δεύτερου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου (ΙΜΟ…..… …):

………………………………………………

Προγραμματιζόμενη διάρκεια των λειτουργιών:

……………………..……..……………….

Επί του πλοίου φέρεται εγκεκριμένο Σχέδιο λειτουργιών STS κατά τα ειδικώς οριζόμενα στον Κανονισμό 41 του αναθεωρημένου Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β' 1477 /06-09-2010)].

Ορίζεται πάροχος υπηρεσίας λειτουργιών STS (STS Service Provider):

……………………………………………...*(αναγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας της εταιρείας ή του φορέα).*

Ορίζεται ως υπεύθυνος μετάγγισης (POAC):

……………………………..*(αναγράφονται τα στοιχεία επικοινωνίας του φυσικού προσώπου). (ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ)*

Οι αιτούντες/δηλούντες

Τ.Σ.Υ.	Τ.Σ.Υ.
Ο πλοίαρχος ή πλοιοκτήτης/ εφοπλιστής ή η διαχειρίστρια εταιρία του παραδίδοντος δεξαμενοπλοίου	Ο πλοίαρχος ή πλοιοκτήτης/ εφοπλιστής ή η διαχειρίστρια εταιρία του παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου ή ο παραλήπτης του φορτίου
Ονοματεπώνυμο… Διεύθυνση…. Τηλέφωνο…. Fax…. E-mail……	Ονοματεπώνυμο… Διεύθυνση…. Τηλέφωνο…. Fax…. E-mail……»

Άρθρο 3
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τυχόν επιβαλλόμενες ποινικές, διοικητικές, πειθαρχικές κυρώσεις και αστικές ευθύνες που υπέχουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 01 Αυγούστου 2014
Ο Αρχηγός
Αντιναύαρχος Λ.Σ.
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘ.

Άρθρο Δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του κανονισμού αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02023422290814000 8

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004